

制	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	
	リザーバ・タンク	液量	
	マスタ・シリンダ、 ホイール・シリンダ 及びディスク・キャ リパ		機能、摩耗及び損傷
動	ブレーキ・チャンバ	ロッドのストローク	機能
	ブレーキ・バルブ、 クイック・レリー ズ・バルブ及びリ レー・バルブ		機能
	倍力装置		1 エア・クリーナの詰まり 2 機能
装	ブレーキ・カム		摩耗
置	ブレーキ・ドラム及 びブレーキ・シュー	1 ドラムとライニングとのす き間 (※ 2) 2 シューの摺動部 分及びライニングの 摩耗	ドラムの摩耗及び損傷
	バック・プレート		バック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスク 及びパッド	(※ 2) 1 ディスクとパッド とのすき間 (※ 2) 2 パッドの摩耗	ディスクの摩耗及び損傷
	センタ・ブレーキ・ ドラム及びライニン グ	1 ドラムの取付けの緩み 2 ドラムとライニングとのす き間	1 ライニングの摩耗 2 ドラムの摩耗及び損傷
	二重安全ブレーキ機 構		機能
	ホイール	(※ 2) 1 タイヤの状態 2 ホイール・ナット及びホ イール・ボルトの緩み (※ 2) 3 フロント・ホイ ール・ベアリングのが た	1 リム、サイド・リング及び ホイール・ディスクの損傷 2 リヤ・ホイール・ベアリン グのがた
走 行	リーフ・サスペン ション	スプリングの損傷	取付部及び連結部の緩み、が た及び損傷
緩 衝	コイル・サスペン ション		1 スプリングの損傷 2 取付部及び連結部の緩み、 がた及び損傷

装 置	エア・サスペンショ ン	1 エア漏れ (※ 2) 2 ベローズの損傷 (※ 2) 3 取付部及び連結部 の緩み及び損傷	レベリング・バルブの機能
	ショック・アブソー バ	油漏れ及び損傷	
動 力 伝 達 装 置	クラッチ	1 ペダルの遊び及び切れたと きの床板とのすき間 2 作用 3 液量	
	トランスミッション 及びトランスファ	(※ 2) 油漏れ及び油量	
	プロペラ・シャフト 及びドライブ・シャ フト	(※ 2) 連結部の緩み	1 自在継手部のダスト・ブ ーツの亀裂及び損傷 2 継手部のがた 3 センタ・ベアリングのがた
	デファレンシャル	(※ 2) 油漏れ及び油量	
電 気 装 置	点火装置	(※ 2) 1 点火プラグの状態 2 点火時期	ディストリビュータのキャッ プの状態
	バッテリー	ターミナル部の接続状態	
	電気配線	接続部の緩み及び損傷	
原 動 機	本体	(※ 2) 1 エア・クリーナ・ エレメントの状態 2 低速及び加速の状態 3 排気の状態	シリンダ・ヘッド及びマニ ホールド各部の締付状態
	潤滑装置	油漏れ	
	燃料装置	燃料漏れ	
ばい煙、 悪臭のあるガ	冷却装置	ファン・ベルトの緩み及び損 傷	水漏れ
	ブローバイ・ガス還 元装置		1 メターリング・バルブの状 態 2 配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑 止装置		1 配管等の損傷 2 チャコール・キャニスタの 詰まり及び損傷 3 チェック・バルブの機能