廣島	二七五	四、四三七 五、七二三	五八四 二三四	七六三 三九四	九八 一五二	八二八 九一	四八三 五九九	七、一九三 七、一九三	二、八五二、四二五	四八	四〇
山口	五三四	九、四四九 一〇、五七〇	一、六三九 六四三	一、二二五 九五六	二三三 三六〇	三九四 三九二	七五〇 八二八	一三、六九〇 一三、七四九	四、〇八〇、四八三	三六	三〇
和歌山	九四	一、三二四 一、五〇四	一二三 三二七	三三一 一三	一 九	四九 一七	九四 一二一	一、九二三 一、九九一	六五三、一九九	三六	三三
德島	五一	七六二 二、二七四	一、六三三 二〇八	一〇二 一二	二 六	一二 八	一四一 二四一	二、六六二 二、七五〇	一、〇一三、六八二	四一	三七
香川	七八	二、三九八 三、二〇二	七五二 一一九	四〇七 二二三	二 一	五七 三三	五一七 五七九	四、一二三 四、一五六	一、七七〇、一七一	五三	四三
愛媛	一三二	五、五六八 六、二三四	六七六 三八六	二九六 一二一	八九 一〇八	二六四 二六二	四〇五 五五三	七、二九八 七、六六四	二、〇五六、四〇四	三一	二七
高知	九八	三、二九八 三、六一七	四一九 二四八	五一六 三八八	三二 三三	二八 二六	四四四 四五八	四、七三七 四、七七〇	九七六、七二四	二五	二〇
福岡	六六八	一四、六五六 一三、二二四	六、六三九 六〇九	一、三八四 一三一	三〇八 八	二一五 一五四	一、四〇〇 一、九〇五	二四、六〇二 二五、〇四一	一〇、六八四、五一三	四七	四三
大分	一八七	二、六三四 五、九一九	三、三四二 八九九	一、八六〇 二、六一〇	四 一	一、八二五 六二	五一五 六九〇	一〇、一八〇 一〇、一八〇	三、一八五、八六九	四七	三一
佐賀	二四一	二、三〇一 四、五五五	一、四九七 三四九	六四四 一八三	一三三 二四	九九九 一八一	三三一 六一三	五、九〇五 五、九〇五	二、六一一、七四四	五三	四四
熊本	三一八	三、四七四 六、七〇七	一、二五〇 三二九	二、三〇一 二三二	三六 一七	二九 六二	四八四 五六四	七、五七四 七、九一一	二、七四一、九六八	三九	三五
宮崎	二八二	八、八六三 一三、八二一	二、六七九 六六二	一、三三六 七五	一九 五	一二三 三七	八三五 一、二三二	一三、八五五 一四、八三二	一、八九八、二七三	一四	一三
鹿兒島	四三五	一三、八二七 一三、六九二	九、七四八 八、六二四	二六〇 二	一 一	五七 九	八五七 一、四二三	二三、七五〇 二三、七五〇	四、五二二、六七二	二〇	一九
沖繩	二〇	五二六 四九九	四一 七五	二 一	二 一	一 一	五五 六五	六三七 六四一	七三、〇三五	一三	一一
計	10,000	三三〇、一一一 四〇九、一三六	九二、二四八 六〇、二四三	四五、九三四 一七、〇五五	四、〇六六 三、一一一	二三、一六八 七、一五九	三一、〇六一 四、五八七	五一六、五八八 五四〇、四九一	一三六、五三六、五〇五	二七	二三

備考

一、其他トアルハ宅地墓地外畦畔等ヲ謂フ

二、國有地トアルハ國有ニ屬スル道路、堤塘、溝渠、溜池等ヲ謂フ

三、段當費用ハ總テ整理後面積ニ對スルモノトス

◎和蘭國ヘ輸入ノ砂糖ニ就テ　和蘭國ハ千九百二十年九月一日ヲ以テ千九百二年ブリユッセルニ於テ締結セラレタル萬國砂糖條約ヨリ脱退セルニ付同國稅關官廳ハ同期日以後同國ヘ輸入スル砂糖ニ對シ原産地證明書ヲ要求セサルコト、爲リタル旨本邦駐箚和蘭國特命全權公使ヨリ本月一日附ヲ以テ通報アリタリ(外務省)

◎純金相場　本月四日ヨリ九日ニ至ル各日純金相場百匁ニ付金五百圓ナリ(日本銀行ノ報告ニ據ル)

◎磅相場　本月四日ヨリ九日ニ至ル各日磅相場一磅ニ付金七圓二錢一毛ナリ(横濱正金銀行ノ報告ニ據ル)

◎外國保險會社日本ニ於ケル代表者變更　「ゼ、ノース、ブリチッシュ、エンド、マアカンタイル、インシュランスコムパニー」ノ日本ニ於ケル代表者ハ從來「ジェームス、マアジャル」ナリシ處左記者ニ變更スル旨本月七日附ヲ以テ屆出テタリ(農商務省)

神奈川縣橫濱市山下町六番地　アーサー、ヘンリー、コール、ワットソン

○遞信

◎國有鐵道收入概算旬報　國有鐵道去月一日ヨリ十日ニ至ル收入概算左ノ如シ(△印ハ減)(鐵道省)

線名＼科目	營業哩 本年度	營業哩 前年度比較增減	平均營業哩 本年度	平均營業哩 前年度比較增減	旅客人員 本年度	旅客人員 前年度比較增減	貨物噸數 本年度	貨物噸數 前年度比較增減	旅客收入 本年度	旅客收入 前年度比較增減	貨物收入 本年度	貨物收入 前年度比較增減	收入合計 本年度	收入合計 前年度比較增減	一日一哩平均收入 本年度	一日一哩平均收入 前年度比較增減
東京鐵道局																
東海道線(沼津以東)	一四一	二	一四一	二	一、三八二、七四〇	二四九、七九九	六三、七七四	△八、六六二	六〇八、二一二	一三二、三五七	一九七、九七一	△二七、四六九	八〇六、一八三	一〇四、八八八	五七一・七六	六七・二三
中央線(八王子以西ヲ除ク)	三四	五	三四	五	八九一、二九一	三三九、四七九	一一、四八五	一、二九〇	一〇〇、一八六	三九、四八九	一六、八七四	△一、六九九	一一七、〇六〇	三七、七九〇	三四四・二九	七〇・六五
東北線(白河以南、常磐線、山手線ヲ除ク)	三二四	〇	三二四	〇	八四三、一四九	一一二、二八八	六一、四五七	△九、四九四	四四三、七七四	九一、一五〇	一七〇、二三九	△五一、五四三	六一四、〇一三	三九、六〇七	一八九・五一	一二・二二
常磐線及磐越線	一四三	〇	一四三	〇	二四一、〇九四	二一、二二三	八四、七三九	△二一、九二三	九九、六四八	二七、三六一	一九九、〇八九	△四七、三六〇	二九八、七三七	△一九、九九九	二〇八・九一	△一三・九八
山手線(平及小川郷以南)	一六	〇	一六	〇	一、〇二三、四七八	三三六、九一七	五、八四四	一七六	九七、七二七	三四、三四八	二三、一五四	三、八〇二	一二〇、八八一	三八、一五〇	七五五・五一	二三八・四四
信越線(輕井澤以西)	二五	〇	二五	〇	二一、〇〇〇	△五、二一九	一、二四八	△一、〇三一	一八、五六七	四、〇四四	二、六五〇	△一、七一三	二一、二一七	二、三三一	八四八・六七	九・三三
總武線	二二五	四五	二二五	四五	三七六、七六六	五一、〇六四	二六、九四三	一、九一四	一七三、一五九	六六、三七二	一六一、六三七	八、四七九	二三四、七九六	七四、八五一	一〇四・三五	一五・四九
計	九〇八	五二	九〇八	五二	四、七七八、五一八	一、一〇五、五六〇	二五五、四九〇	△三七、七三〇	一、五四一、二二三	三九五、一二一	六七一、六一四	△一一七、五〇三	二、二一二、八八七	二七七、六一八	二四三・七一	一七・六三
名古屋鐵道局																
東海道線(沼津以西米原以東、沼津ヲ除ク)	二二〇	〇	二二〇	〇	五三三、二一七	二九、〇七一	六八、三六九	△一四、一三七	三二三、七三五	七一、五八八	二〇七、八二七	△二六、八六八	五三一、五六二	四四、七二〇	二四一・六二	二〇・三三
北陸線	三三一	三一	三三一	三一	六〇三、一〇五	二〇〇、八八六	三三、七八三	三、八一六	二二五、二九九	六二、二六九	八六、七五一	七、二三五	三一二、〇五〇	六九、五〇四	九三・九九	一三・四一
中央線(八王子以西)	二六八	〇	二六八	〇	二七一、〇〇〇	二、四四三	三一、六九〇	△六、〇三三	一三八、〇三四	二五、三二七	七〇、四八六	△九、八〇九	二〇八、五二〇	一五、五一八	七七・八一	五・七九
關西線(龜山以西及參宮線ヲ除ク)	三七	〇	三七	〇	七八、一〇六	六、七三二	四、三七六	△一、〇四七	二八、七八九	七、三五一	一二、五二七	△一、六四五	四一、三一六	五、七〇六	一一一・六六	一五・四二
信越線(輕井澤直江津間、輕井澤ヲ除ク)	九三	〇	九三	〇	一五一、六一五	△七四	一一、〇七八	△四、七二四	七五、一八二	一三、五〇八	二四、一七四	△二、二八一	九九、三五六	一一、二二七	一〇六・八三	一二・〇七
計	九五〇	三一	九五〇	三一	一、六三六、〇四三	二三九、〇五八	一四九、二九六	△二二、一二五	七九一、〇三九	一八〇、〇四三	四〇一、七六五	△三三、三六八	一、一九二、八〇四	一四六、六七五	一二五・五六	一一・七三

線名＼科目	營業哩 本年度	營業哩 前年度比較增減	平均營業哩 本年度	平均營業哩 前年度比較增減	旅客人員 本年度	旅客人員 前年度比較增減	貨物噸數 本年度	貨物噸數 前年度比較增減	旅客收入 本年度	旅客收入 前年度比較增減	貨物收入 本年度	貨物收入 前年度比較增減	收入合計 本年度	收入合計 前年度比較增減	一日一哩平均收入 本年度	一日一哩平均收入 前年度比較增減
神戸鐵道局																
東海道線(米原以東ヲ除ク)	一八二	〇	一八二	〇	八〇〇、六九五	一二九、四五九	九〇、七一七	△五、三九一	六二〇、九九八	一二三、五六三	二九三、七六一	△一一、五一二	九一四、七五九	一一二、〇五一	五〇二・六一	六一・五六
山陽線(糸崎以東)	二一〇	〇	二一〇	〇	五四〇、一一一	九七、八九三	五二、七五〇	△一、五三三	二一九、四二九	五二、四三四	一三五、八八三	一、〇〇一	三五五、三一二	五三、四三五	一六九・二〇	二五・四四
山陰線	三三八	一四	三三八	一四	三六八、五七四	五八、六二〇	三〇、八〇七	三、四四三	一六八、三〇一	四三、七九五	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
關西線(龜山以西及參宮線)	二六九	〇	二六九	〇	七四一、四〇四	八八、七四九	四四、七四八	△一、九六一	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
讃岐線	六三	〇	六三	〇	一六三、一二四	二二、三四〇	五、三一〇	△一、三九三	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
德島線	五三	〇	五三	〇	九三、三七八	二四、三五五	四、一三一	四四三	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
計	一、一一五	一四	一、一一五	一四	二、七〇六、二九七	四二一、四一六	二二八、五六三	△一六、三九二	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
門司鐵道局																
山陽線(糸崎以西、鹿兒島線ヲ除ク)	二四九	四	二四九	四	四二一、六六四	一一一、四一七	二四、〇二六	△九、〇一四	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鹿兒島線	三〇二	〇	三〇二	〇	五六六、八五二	四七、二〇九	七八、八八三	△一六、七一〇	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
長崎線	一四四	〇	一四四	〇	二一六、八三六	三、〇四九	四七、二五〇	△一、九三七	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
豐州線	一六六	〇	一六六	〇	二五六、〇四〇	四〇、二八六	六三、七〇〇	△一四、六六八	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
筑豐線	七七	〇	七七	〇	一八八、六三八	三六、三七九	一七六、三〇六	△二八、六二八	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
宮崎線	八六	〇	八六	〇	四九、六〇〇	△八二一	七、〇五七	△九二四	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
川内線	三一	〇	三一	〇	二四、八七五	△六八三	二、三一六	四二六	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
計	一、〇五五	四	一、〇五五	四	一、七二四、五〇五	二二七、八三六	三九九、五三八	△七一、四五五	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
仙臺鐵道局																
東北線(常磐線及白河以南ヲ除ク)	三五一	〇	三五一	〇	三一九、七九一	三〇、五四六	四一、一〇四	△四、八八七	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
常磐線(平以南ヲ除ク)	八三	〇	八三	〇	四九、三〇六	四、八〇六	五、七六六	△二、五九二	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
磐越線(小川郷以南ヲ除ク)	一五五	〇	一五五	〇	一一一、一二〇	二八、八三六	一〇、〇六〇	△二、二九四	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
奥羽線	三五五	一七	三五五	一七	二八一、九四五	四九、三四七	三〇、五二六	△四、二〇八	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
陸羽線	一三七	一六	一三七	一六	一一〇、〇〇八	四六、九七五	八、六〇七	八〇	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
信越線(直江津以南ヲ除ク)	一二三	〇	一二三	〇	一三五、二六〇	△五六二	一八、九七八	五八二	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
計	一、二〇四	三三	一、二〇四	三三	一、〇一七、四三〇	一五九、九四八	一一五、〇四一	△一四、六四三	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
札幌鐵道局																
函館線	三一七	一三	三一七	一三	三二七、一七〇	七八、六六六	八一、三九六	△一六、一一九	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
室蘭線	一三四	〇	一三四	〇	六四、一七九	△四、三〇九	六二、七六一	△二〇、九八一	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
留萌線	三一	〇	三一	〇	九、〇〇八	△一、四〇六	三、七五六	二四	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
釧路線	二八六	二七	二八六	二七	六二、〇六二	△三、四七四	一九、七九九	六、五九三	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
宗谷線	一三八	一九	一三八	一九	三四、五〇九	六〇三	二〇、五五九	九一四	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
網走線	一七一	〇	一七一	〇	三五、七九五	△二、二六九	一七、七〇七	七、五二〇	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
計	一、〇七七	五九	一、〇七七	五九	五三二、七七三	六七、八一一	二〇五、九七八	△五〇、二七五	四三九、六〇八	一〇八、六三一	五二二、七二五	△六七、〇六〇	九六二、三三三	四一、五七一	八九・三五	[illegible]
總計	六、三〇九	一九三	六、三〇九	一九三	一二、三九五、五六六	二、三三一、六二九	一、二五三、九〇六	△二一二、六二〇	五、六四六、七五四	一、三六一、五六四	三、一九八、六七五	△三四二、六五四	八、八四五、四二七	一、〇一八、九一〇	一四〇・二〇	一二・三三

◎地方鐵道運輸開始　去月二十二日名古屋電氣鐵道株式會社ニ對シ岩倉、小牧間運輸營業開始ヲ認可シタルニ同二十三日運輸開始ノ旨屆出テタリ其哩程左ノ如シ(鐵道省)

岩倉(いはくら)中市場(なかいちば)間	哩 〇二 鎖 〇八	小木(こき)小針(こばり)間
中市場小木(こき)間	一〇二 一〇	小針小牧(こまき)間

◎鐵道免許狀下付　大正九年十月九日木山鐵道株式會社發起人九鬼英太外六名ニ對シ鐵道敷設免許狀ヲ下付セリ其起業目論見ノ概要左ノ如シ(鐵道省)

鐵道種別	軌道幅員	線路兩端	延長哩程	建設資金
蒸汽鐵道	三呎六吋	熊本縣飽託郡春竹村 同縣上益城郡木山町	六哩五十六鎖	金七十萬圓

○衞生

◎朝鮮、臺灣及上海傳染病報告　本件ニ關シ朝鮮總督府ヨリ左ノ如ク報告アリタリ(十月八日本國內參看)

地名	十月三日	同四日	同五日
	患者		
京畿道	四〇	二〇	五
忠清南道	五	一三	一
全羅北道	四	一	二三
慶尙北道	一四	六	一七
慶尙南道	二七	二三	一九
黄海道	一四	—	一
江原道	五	—	八
忠清北道	—	三	—
全羅南道	—	一〇八	五三
計	一〇九	一七三	一三八

累計　患者三、三三四　死亡二、四一〇(上同)

臺灣虎列剌發生數ニ關シ臺灣總督府ヨリ左ノ如ク報告アリタリ

十月六、七兩日臺中州彰化郡四名、臺南州新營郡一四名、北門郡四名、新豐郡五名、新化郡六名、曾文郡四名、嘉義郡一名、員林郡一名、高雄州岡山郡五名

本件ニ關シ在上海防疫事務囑託入倉技師ヨリ左ノ如ク報告アリタリ(上同)(以上內務省)

地名	期間	病名	患者	死亡	本年初以來累計 患者	本年初以來累計 死亡
上海	自九月二十日至同二十六日	虎列剌	一	—	一一	[illegible]
		猩紅熱	一	一	二六	[illegible]
		痘瘡	—	—	五	[illegible]

(備考)虎列剌及同疑似症ノ流行ハ次第ニ減退ニ向ヒタルヲ以テ支那紅十字會ハ二箇ノ時疫醫院ノ內在天津路ノ一院ヲ殘シ九月二十三日在西藏路ノ同醫院ヲ閉鎖シ同仁醫院亦時疫部ヲ閉セリ然レトモ本疫ハ未タ全然終熄スルニ至ラス向フ一箇月ハ散在性ニ多少ノ患者發生スルナラント豫想セラル

第2459号 本文