備考　本表流通高ハ月末ニ於ケル發行殘高ヲ示ス但シ日本銀行兌換券ハ其發行殘高中ヨリ朝鮮銀行正貨準備ニ充當セルモノ三三、二九三、一〇一圓ヲ控除ス

◎外國爲替相場　外國爲替相場（[illegible]）左ノ如シ（大藏省）

地名	種別		相場
倫敦	銀行	電信賣	二志四⅜
〃	〃	參着賣	二志四⅜
〃	信用	四箇月賣	二志四⅞
〃	〃	六箇月賣	二志五⅛
シドニー	銀行	電信賣	二志四⅞
〃	〃	參着賣	二志四⅞
〃	個人	九十日賣	二志五⅛
巴里、里昂	〃	電信賣	法六・四八
〃	〃	參着賣	六・四九
〃	〃	四箇月賣	六・八三
漢堡	〃	〃	九〇・〇〇
〃	〃	〃	九〇・一〇
〃	〃	〃	一一二・〇〇
新嘉坡	〃	電信賣	九九
〃	〃	參着賣	九八⅝
〃	〃	三十日賣	九七
スラバヤ、バタビア	〃	〃	フロリン一三六
〃	〃	〃	一三五⅝
孟買、カルカッタ及蘭貢	〃	〃	ルーピー一七六
〃	〃	〃	一七七
〃	〃	〃	一七九
哈爾賓	銀行宛	參着賣	一二四
〃	個人宛	十日賣	一二一
香港	銀行	參着賣	一二一
〃	個人	十日賣	一二四
上海	銀行	參着賣	両六二⅝
〃	個人	十日賣	六四⅞
〃	銀行宛	參着賣	一二六
天津	〃	〃	両五九
〃	〃	〃	六一
〃	〃	〃	一二八⅞
北京	〃	〃	両五九
〃	〃	〃	六一
〃	〃	〃	一二一
大連、青島	銀行	參着賣	一二四
〃	個人	十日賣	一二一
漢口	銀行	參着賣	両六〇½
〃	個人	十日賣	六二½
〃	銀行宛	參着賣	一二七
濟南	銀行宛	參着賣	一二八½
西貢	銀行	參着賣	一二四
〃	個人	十日賣	一二一

倫敦銀塊相場　本月五日　片三六½

◎檢査報告會議　會計檢査院ハ大正八年度檢査報告會議ヲ昨七日開始セリ（會計檢査院）

○運漕

◎國有鐵道收入概算月報　國有鐵道大正十年十月中ノ收入概算左ノ如シ（△印ハ減）（鐵道省）

線名科目	營業哩 本年度	營業哩 前年度比較増減	平均營業哩 本年度	平均營業哩 前年度比較増減	旅客人員 本年度	旅客人員 前年度比較増減	貨物噸數 本年度	貨物噸數 前年度比較増減	旅客收入 本年度	旅客收入 前年度比較増減	貨物收入 本年度	貨物收入 前年度比較増減	收入合計 本年度	收入合計 前年度比較増減	一日一哩平均收入 本年度	一日一哩平均收入 前年度比較増減
東京鐵道局 東海道線（沼津以東）	一四五	〇	一四五	三	四、八〇一、四四八	七七〇、四九二	二五九、三四一	四九、九四九	二、二三〇、一五四	二五〇、三四二	一、〇〇〇、三五二	三四三、九〇二	三、二三〇、五〇六	五九四、二四四	七一八・六九	一一九・八一
中央線（八王子以西ヲ除ク）	三四	〇	三四	〇	二、四九〇、三四五	二七三、六一六	四二、二〇二	四、二一九	三八一、一〇七	七三、三一六	八九、五八二	二四、九八〇	四七〇、六八九	九八、二九六	四四六・五七	九三・二六
東北線（白河以南、常磐線、山手線ヲ除ク）	三四一	一七	三四一	一七	二、九〇四、六九八	三〇四、三五四	二二〇、九八五	△二、八三九	一、七九八、四五七	二七五、七四三	九〇七、九九四	二八七、七四二	二、七〇六、四五一	五六三、四八五	二五六・〇三	四二・六七
常磐線及磐越	一四三	〇	一四三	〇	七二二、五八四	四六、五八九	二六四、一五五	一一、〇六九	二九一、一二九	一六、九二二	八一四、四七二	一九八、六七七	一、一〇五、六〇一	二一五、五九九	二四九・四〇	四八・六三
山手線（平及小川町以南）	一六	〇	一六	〇	三、二一九、四一二	八〇三、六九一	二三、六四九	七、八九三	三八五、〇五三	八一、七三五	八九、九五三	二九、〇六四	四七五、〇〇六	一一〇、七九九	九五七・六七	二二三・三八
信越線（輕井澤以南）	二五	〇	二五	〇	六九、二〇九	△八、九〇四	四、四四四	九二九	三六、七六四	△三、〇三六	一三、一二七	五、七五〇	四九、八九一	二、七一四	六四・三八	三・五一
總武線	二三五	一〇	二三五	一〇	九九二、七〇六	△四、七〇三	八四、七三四	△一、一八二	四七二、〇八一	二五、一一六	二五四、二〇〇	六八、八〇七	七二六、二八一	九三、九二三	九九・七〇	九・〇四
計	九三九	二七	九三九	三〇	一五、二〇〇、四〇二	一、八五一、一三五	八六九、六一〇	七〇、〇三八	五、五九四、七四四	七二〇、一三八	三、一六九、六八〇	九九八、九二二	八、七六四、四二五	一、六七九、〇六〇	三〇一・〇九	四九・六五
名古屋鐵道局 東海道線（沼津以西米原以東、沼津ヲ除ク）	二二八	八	二二八	八	一、七七四、七七三	二五一、二七七	二五四、九二五	四〇、六〇六	一、二九〇、六二三	一〇九、八九二	九四七、三九八	三〇六、四二六	二、二三八、三二一	四一六、三一八	三一六・六八	四九・五二
北陸線	三四四	一二	三四四	一二	一、二二八、二〇五	七三、〇二〇	一二九、九九二	五、一九〇	六五一、九一二	四八、六六八	四五五、四四九	一一四、五六一	一、一〇七、三六一	一六三、二二九	一〇三・九四	一二・一一
中央線（八王子以西）	二六八	〇	二六八	〇	一、〇三八、一二九	四六、七一二	九〇、一六六	△一、八二五	五四二、二七三	六六、五〇二	三〇九、五一三	九七、五九一	八五一、七八六	一六四、〇九三	一〇二・五三	一九・七六
關西線（龜山以西及參宮線ヲ除ク）	三八	一	三八	一	二五二、九二一	△一二、一二九	一七、八一〇	一、四八九	一一五、一〇五	△九五七	七一、五一一	二二、四六四	一八六、六一六	二一、五〇七	一五八・四二	一四・四七
信越線（輕井澤以北）	九三	〇	九三	〇	五一六、二六六	二八、三九八	三七、九九〇	二、四七三	二七五、〇〇〇	二三、〇七三	一一八、一〇八	三五、二九〇	三九三、一〇八	五八、三六三	一三六・三五	二〇・二四
計	九七一	二一	九七一	二一	四、八〇〇、三九四	一六一、一八八	五三〇、八九三	四七、九三三	二、八七五、二二三	二四七、一七八	一、九〇一、九七九	五七六、三三二	四、七七七、一九二	八二三、五一〇	一五八・七一	二四・四六

○產業

◎保險會社設立認可　京都府京都市上京區下長者町室町西ヘ入西廣司町十四番地濱岡光哲外二十二人ニ對シ京都火災保險株式會社ヲ發起スルコトヲ一昨六日認可セリ（農商務省）

◎外國保險會社ノ日本ニ於ケル代表者　神奈川縣横濱市山下町甲七十二番地「カレドーニヤン、インシュランス、コムパニー、リミテッド」ハ同町同番地ゼームス、アレキサンダー、トムソンヲ日本ニ於ケル代表者ニ定メタル旨屆出アリタリ（農商務省）

線名科目	營業哩 本年度	營業哩 前年度比較増減	平均營業哩 本年度	平均營業哩 前年度比較増減	旅客人員 本年度	旅客人員 前年度比較増減	貨物噸數 本年度	貨物噸數 前年度比較増減	旅客收入 本年度	旅客收入 前年度比較増減	貨物收入 本年度	貨物收入 前年度比較増減	收入合計 本年度	收入合計 前年度比較増減	一日一哩平均收入 本年度	一日一哩平均收入 前年度比較増減
神戸鐵道局 東海道線（米原以西神戸ヲ除ク）	一八〇	△二	一八〇	△二	二、七五一、四〇二	三一五、六九四	二六九、四五五	△二四、八二一	二、五八〇、五一八	二六六、一二一	一、四〇九、九二〇	四三六、三八〇	三、九九〇、四三八	七〇二、五〇一	七一五・一三	一三一・三一
山陽線（糸崎以東）	二一〇	〇	二一〇	〇	一、七〇九、五三八	一六二、二〇四	一六四、八四二	一二、一三五	八五七、三五四	五六、一五〇	六四六、六三二	二三一、〇六九	一、五〇三、九八六	二八七、二一九	二三一・〇三	四四・一一
山陰線（米子以東）	三五三	一五	三五三	一五	一、二二八、二六一	二一一、三九六	八一、三四〇	△八、六一五	六三八、九四四	一〇八、一五一	二九八、二三八	九一、七三九	九三七、一八二	一九九、八九〇	八五・六四	一五・二七
關西線（龜山以西及參宮線）	二七〇	一	二七〇	一	二、七四九、三五四	三三九、一三九	一六一、四四一	五、三六四	一、〇〇四、九一四	九三、一三〇	五六九、〇五四	一八七、四二二	一、五七三、九六八	二八〇、五五二	一八八・〇五	三一・九五
讃岐線	七九	一六	七九	一六	五一二、三四五	一三、八三四	一三、四一三	一、九九八	二〇四、二五六	三四、五二六	四八、三〇七	二三、九一七	二五二、五六三	五八、四四三	一〇三・一三	二三・七三
徳島線	五三	〇	五三	〇	二七四、七二一	△六、二六九	一九、六〇二	五〇〇	九五、五五五	一、〇二六	四六、九五〇	一五、九〇八	一四二、五〇五	一六、九三四	八六・七三	一〇・三〇
計	一、一四五	三〇	一、一四五	三〇	九、二一五、六二一	一、〇三五、九九八	七〇六、〇九三	△一三、四三九	五、三八一、五四一	五五九、一〇四	三、〇一九、一〇一	九八六、四三五	八、四〇〇、六四二	一、五四五、五三九	二三六・六七	三八・三五
門司鐵道局 山陽線（糸崎以東ヲ除ク）	二五二	〇	二五二	三	一、二二三、六一二	六七、七〇九	一〇四、三六五	一三、二八〇	八四一、四八二	二八、八九七	五八九、八一二	一五六、四四一	一、四三一、二九四	一八五、三三八	一八三・二二	二一・八一
鹿兒島線	三一七	一五	三一七	一五	一、九一七、八〇五	一七五、一七〇	二五八、八四六	四、六四九	一、二五四、六〇五	四六、一一八	八四七、九一六	二二、〇三一	二、一〇二、五二一	二四八、一四九	二一三・九五	一五・八八
長崎線	一四四	〇	一四四	〇	七七九、五五九	一七、一八二	二一五、四五七	一、九三〇	三三〇、二一七	一三、〇四六	四七一、五〇二	八一、九〇一	八〇一、七一九	九四、九四七	一七九・六〇	二一・二七
豐州線	一八五	一九	一八五	一九	七四二、六二九	一一、〇三七	二三八、八六九	五三、七二四	三三〇、二一七	一三、〇四六	三五六、七四三	六八、三一一	六八六、九六〇	八一、三五七	一一九・七八	二・一〇
筑豐線	七七	〇	七七	〇	五二五、四二二	一九、九九一	五九四、四五五	三、二三〇	一八五、八四〇	二〇、八〇〇	六五一、七六三	一四七、四五六	八三七、六〇三	一六八、二五六	三五〇・九〇	七〇・四九
宮崎線	一一九	二五	一一六	二二	二三八、八六九	五三、七二四	四一、二〇〇	一〇、一〇〇	一四〇、〇一八	二三、五五三	一〇九、三五九	三三、九一〇	二四九、三七七	五七、四六三	六九・三五	三・四九
川内線	三一	〇	三一	〇	一四〇、〇一八	二三、五五三	二九、〇七四	四、五〇〇	六二、七八二	八、七〇二	三九、四九〇	一〇、三七五	一〇二、二七二	一九、〇七七	一〇六・四二	一六・〇二
計	一、一二五	五九	一、一二二	五九	五、五七七、九四一	四七一、三六六	一、三八四、〇九一	七五、七六八	三、二三九、二六八	九八、六〇九	二、九七二、四七八	七五五、九七八	六、二一一、七四六	八五四、五八七	一七八・五九	一九・八五
仙臺鐵道局 東北線（常磐線及白河以南ヲ除ク）	四〇六	五五	四〇六	五五	九五〇、〇二四	七四、〇五五	一五九、二二四	二九、一五九	六八一、九一六	七〇、五五一	七〇四、一一二	一八九、七七五	一、三八六、〇二八	二六〇、三二六	一一〇・一二	六・六六
常磐線（平以南ヲ除ク）	八三	〇	八三	〇	一四八、三四九	二一、六四九	一九、八九九	四、四八〇	六五、〇五〇	三、五三〇	五六、三一九	一八、〇七一	一二一、三六九	二一、六〇一	四七・一七	八・四〇
磐越線（小川町以西ヲ除ク）	一五五	〇	一五五	〇	二三三、六二五	二〇、五三四	三三、四二九	二、九〇三	一二七、三二九	九、一二〇	一二一、五七七	三六、〇二五	二四八、九〇六	四五、一四五	五一・八〇	九・三九
奥羽線	三七九	二〇	三七九	二〇	八一七、七一〇	一〇二、三四六	一二五、五三一	一三、四一二	四四二、一八〇	七三九	五八三、一八六	二一六、一三四	一、〇二五、三六六	二一六、八七三	八七・二七	一四・六二
陸羽線	一三七	〇	一三七	〇	二二五、九四八	△四七、三七七	二三、二四五	△一、五四八	一一三、八八一	△二〇、六六四	八一、九一七	一八、二五八	一九五、七九八	△二、四〇六	四六・一〇	△五七
信越線（直江津以南ヲ除ク）	一三五	一一	一三五	一二	三九四、三五五	七〇、五五三	六三、〇七四	三、一七三	二九四、九五七	三七、三七七	二六三、三一四	七六、三三三	五五八、二七一	一一三、七一〇	一三三・四〇	一六・八一
計	一、二九五	八六	一、二九五	八七	二、七六〇、〇一一	二四一、七六〇	四二四、五〇二	五一、五七九	一、七二五、三一三	一〇〇、六五三	一、八一〇、四二五	五五四、五九六	三、五三五、七三八	六五五、二四九	八八・〇七	一一・一五
札幌鐵道局 函館線	三一七	〇	三一七	〇	七一七、〇七九	三、二一八	二七八、五五四	△七、八四二	七〇一、〇三三	△一七、八九一	九二〇、九五六	一九九、一〇〇	一、六二二、九八九	一八一、二〇九	一六五・〇五	一八・四四
室蘭線	一三四	〇	一三四	〇	一四二、四一一	一九、一一五	一九六、三四八	△一四、三六五	九三、六九九	△一〇、一一七	四七五、九一〇	四四、九四一	五六九、六〇九	三四、八二四	一三七・一二	八・三八
留萠線	三一	〇	三一	〇	二〇、一五二	△二、五四七	六、五〇〇	△四、七四一	一八、二六九	△七二四	二三、一七五	△一、三〇四	四一、五四四	△二、〇二八	四三・二三	△二・一一
根室線	三一四	二八	三一四	二八	一六六、九二六	二〇、八九三	九七、五一五	四、九二〇	一四六、一八八	△一一、〇二〇	二八七、四六〇	七二、二五〇	四三三、六四八	六一、二三〇	四四・五五	二・五四
宗谷線	一三九	一一	一三九	一一	八八、二六九	△八、九九三	三六、六六五	△二〇、二二九	六六、七八四	△一二、七六九	一四一、六九四	△一三、五四一	二〇八、四七八	△二六、三一〇	四八・三八	△一〇・七九
名寄線	七六	五二	七三	六〇	三一、四五〇	二五、九〇三	八、九四〇	六、二一七	二〇、五〇九	一四、九四〇	三九、一二六	三三、八一一	五九、六三五	四七、七五一	二六・三五	△二〇・一四
網走線	一七一	〇	一七一	〇	一〇六、三八二	五、六七三	五五、四七八	△一四、三三〇	七七、八八〇	△九、二六九	二五七、八二四	二一、六二八	三三五、七〇四	一二、三五九	六三・三三	二・三三
計	一、一八二	九一	一、一七九	九九	一、二七二、六六九	[illegible]	六八〇、〇〇〇	△五〇、三七〇	一、一二四、三六二	△四六、八五〇	二、一四六、二四五	三五五、八八五	三、二七〇、六〇七	三〇九、〇三五	八九・四九	一・〇三
總計	六、六五七	三一四	六、六五一	三二六	三八、八二七、〇三八	四、〇九九、三五四	四、六二五、一八九	一八一、五〇九	一九、九四〇、四四二	一、六七八、八三二	一五、〇一九、九〇八	四、一八八、一四八	三四、九六〇、三五〇	五、八六六、九八〇	一六九・五六	二一・一八
累計	—	—	—	—	二六二、八二八、九二一	三八、七一八、四二四	三〇、二三六、九七二	△二、四四九、八四八	一二九、八八九、二九〇	一三、三二六、四六五	九五、一七四、八七七	二、八三二、二五八	二二五、〇六四、一六七	一六、一五八、七二三	—	—

◎船舶現在數　遞信省ノ調査ニ係ル本年十月末内地在籍船舶現在數左ノ如シ（遞信省）

積量	船數	總噸數	登簿噸數
汽船			
二十噸以上百噸未滿	一、二七〇	五三、五九一	三三、一〇三
百噸〃 三百噸〃	四〇五	七二、五八六	三五、七九六
三百噸〃 五百噸〃	一八六	七五、〇九八	四二、九五四
五百噸〃 千噸〃	三一三	二三七、〇四八	一四三、四七〇
千噸〃 二千噸〃	二四三	三四三、五八七	二一〇、〇四一
二千噸〃 三千噸〃	一六四	三九九、八二六	二五〇、八二〇
三千噸〃 四千噸〃	一〇三	三四七、六〇四	二一八、四三六
四千噸〃 五千噸〃	五〇	二二〇、六三九	一四五、八二〇
五千噸〃 六千噸〃	一三〇	六八二、七〇八	四五六、二〇三
六千噸〃 七千噸〃	四一	二六六、三七九	一七四、二〇二
七千噸〃 八千噸〃	三〇	二二〇、二〇七	一三九、二三四
八千噸〃 九千噸〃	三	二四、八八四	一六、一九九
九千噸〃 一万噸〃	一一	一〇四、八六八	六六、二八五
一万噸以上	七	八六、〇八八	四六、七五九
合計	二、九四六	三、一三五、一一三	一、九六九、三三二
内千噸以上合計	七七二	二、六九六、七九〇	一、七二三、九九九
帆船			
二十噸以上百噸未滿	一一、五一二	五四七、一八一	四九六、三六六
百噸〃 三百噸〃	二、七九五	三九三、八五八	三四〇、五九三
三百噸〃 五百噸〃	五〇	一九、四七七	一三、六〇五
五百噸〃 千噸〃	五	三、五〇五	二、六七二
千噸〃 二千噸〃	二	二、三七三	二、〇六七
二千噸以上	一	二、四二三	一、三八〇
合計	一四、三六五	九六八、八一七	八五六、六八三

石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶

積量	船數	積石數
二百石以上三百石未滿	四三七	一一〇、六一三
三百石〃 四百石〃	二五八	八八、四三二
四百石〃 五百石〃	一一六	五一、〇七七
五百石〃 千石〃	三〇	一八、七七七
合計	八四一	二六八、八九九

第2806号　本文